

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

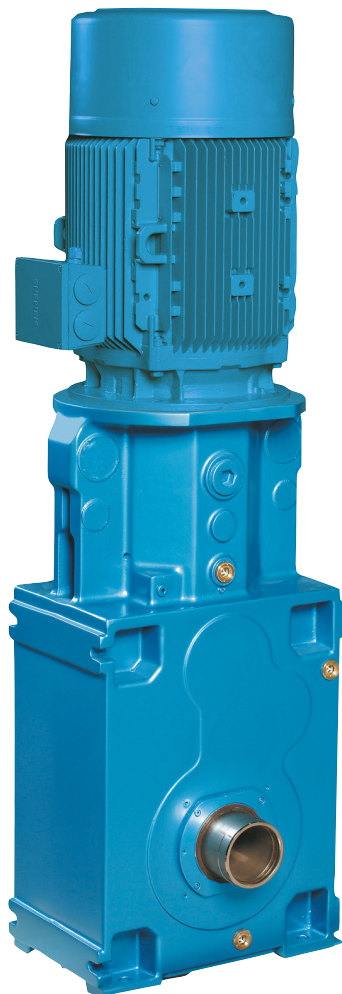
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://danabrevini.nt-rt.ru> || [dnp@nt-rt.ru](mailto:dnp@nt-rt.ru)

## ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ МОТОР-РЕДУКТОРЫ



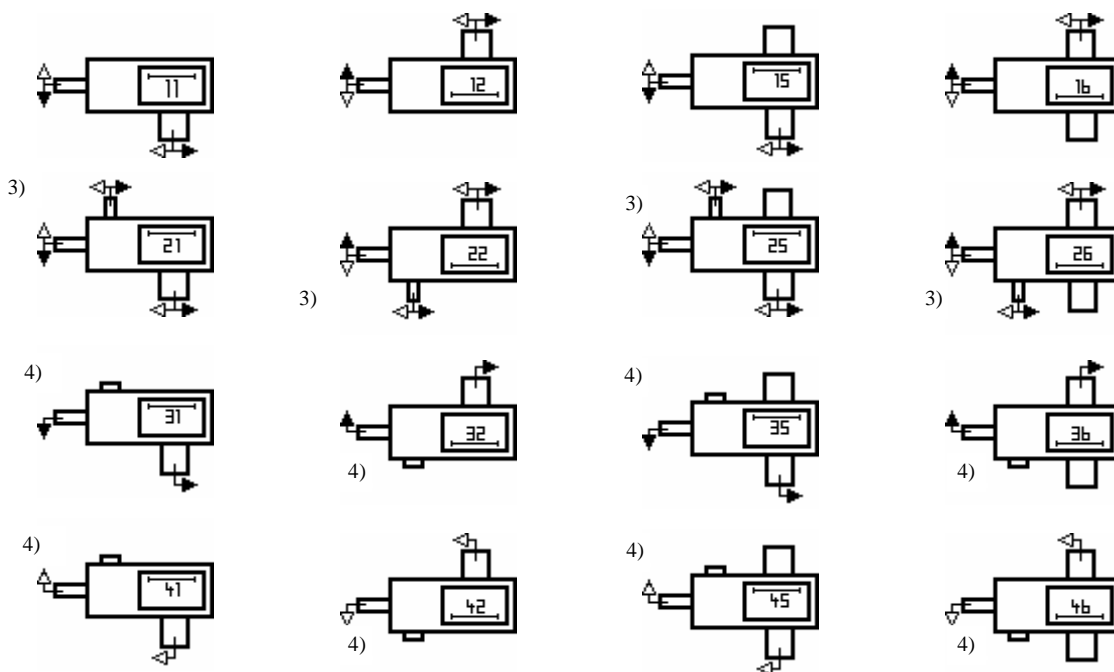
Этот универсальный, компактный и прочный мотор-редуктор основан на модульной системе с высоким выходным крутящим моментом и моноблочным корпусом, в который встроен корпус раструба двигателя. Большое количество вариантов доступны для каждого размера. Возможность установки тормозного двигателя делает этот двигатель с конической зубчатой передачей наиболее подходящим для перемещений в кранах или других крупных мобильных приложениях. Основные характеристики этого редуктора – горизонтальное или вертикальное положение установки, встроенный в корпус рычаг реакции крутящего момента, множество размеров, рассчитанных в соответствии с модульной системой, и ценовое преимущество при серийном производстве.

# Коробка передач Номинальная мощность

Номинальная мощность

Тип / модель		Размер снаряжения										
ILC		14	16	18	19	20	22	25				
$i_N$	$n_1$ [min-1]	Номинальная мощность / Номинальная сила PN (кВт)										
<b>18</b>	1500	28		77			147					
	1000	19		51			98					
<b>20</b>	1500	26		66			132					
	1000	17		44			88					
<b>22,4</b>	1500	22		57			77		116	173		
	1000	14		38			51		77	115		
<b>25</b>	1500	20		56			69		74	106	146	
	1000	13		37			46		49	71	97	
<b>28</b>	1500	18		30			47		62	66	94	129
	1000	12		20			31		41	44	63	80
<b>31,5</b>	1500	15	27	40	55	59	82	123				
	1000	10	18	27	37	39	54	82				
<b>35,5</b>	1500	14	23	39	49	52	74	103				
	1000	9,3	15	26	32	35	49	69				
<b>40</b>	1500	13	21	33	43	46	66	89				
	1000	8,7	14	22	29	31	44	60				
<b>45</b>	1500	11	19	29	38	41	58	86				
	1000	7,2	13	19	26	27	38	57				
<b>50</b>	1500	10	16	28	35	37	53	73				
	1000	6,7	11	19	23	25	35	49				
<b>56</b>	1500	9,1	15	23	31	33	47	64				
	1000	6,1	10	15	21	22	31	43				
<b>63</b>	1500	7,7	13	20	27	29	41	61				
	1000	5,2	8,7	14	18	20	28	41				
<b>71</b>	1500	7,0	11	18	24	26	37	51				
	1000	4,7	7,5	12	16	17	25	34				
<b>80</b>	1500		11		22	23		45				
	1000		7,3		14	15		30				
<b>90</b>	1500		9,4		19	21		40				
	1000		6,3		13	14		27				
<b>100</b>	1500		8,0									
	1000		5,3									
<b>112</b>	1500		7,2									
	1000		4,8									

Расположение входного и выходного валов



3) Дополнительный конец вала / доп. удлинитель вала / Arbre дополнение (900-1200-MB1)

**K400 - ILC 20 - R1 0 - G 11 - 25**

Номинальный коэффициент сокращения

Расположение входного и выходного валов

**Abtriebswelle** / Output shaft / Arbre de sortie

[V] Vollwelle / Solid shaft / Arbre plein

[G] Hohlwelle mit Schrumpfscheibe / Hollow shaft with shrink disc / Arbre creux avec frette de serrage

[H] Hohlwelle mit Paßfedernut / Hollow shaft with key-way / Arbre creux avec rainure de clavette

**Befestigungsart** / Mounting arrangement / Type de montage

[0] Aufsteckgetr. mit Drehmomentstütze / Shaft moun. with torque arm / Montage flottant avec bras de réaction

[1] Fußbefestigung / Foot mounted / Montage à pattes (900-1221-MB7)

**Getriebelage** / Position of gear case / Position du carter

[R1] Horizontales Getriebe / Horizontal gear unit / Réducteur horizontal

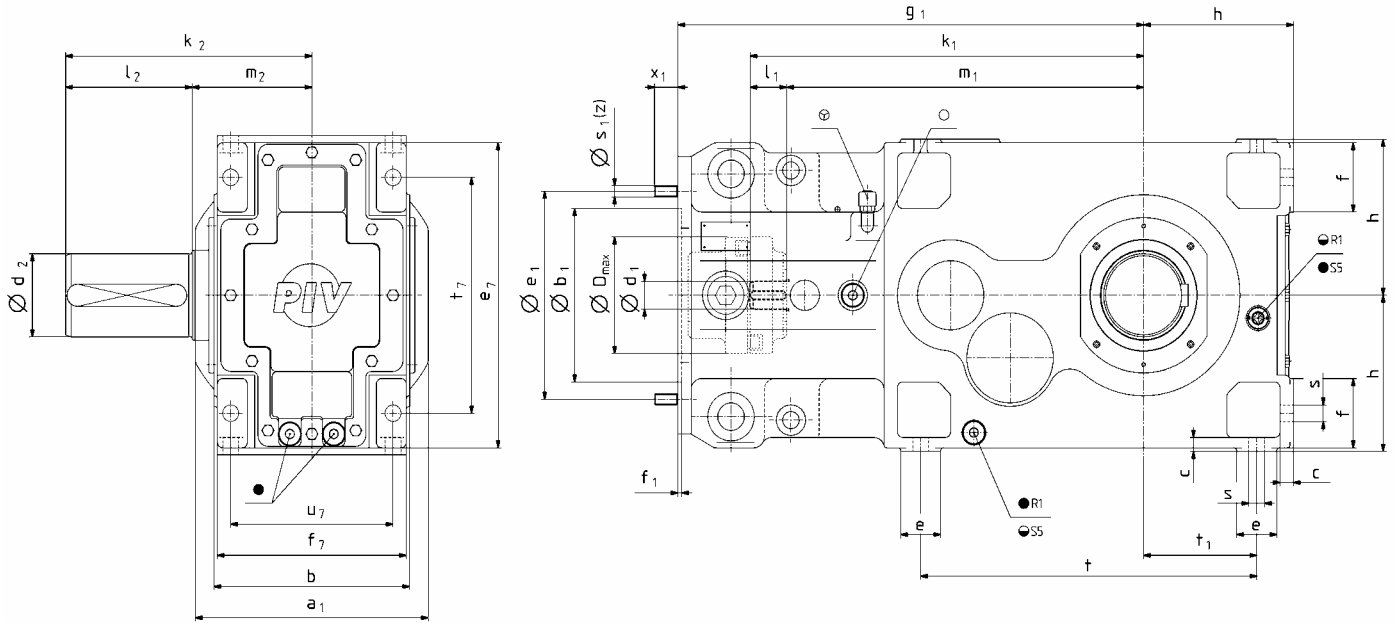
[S5] Stehendes Getriebe, schnellaufende Welle oben / Vertical mounting gear unit with right angle shafts, high speed shaft above / Réducteur en position debout, arbre GV en haut

**Getriebegröße** / Size / Taille

Конический привод POSIRE D, [ILC] 3-ступенчатая / коническая шестерня с редуктором, [ILC] 3-ступенчатая / Редуктор в 2 одинаковых поездах. цил. пара коник

Внешний диаметр фланца двигателя / Внешний диаметр фланца двигателя

### ILC14...25-S5-V



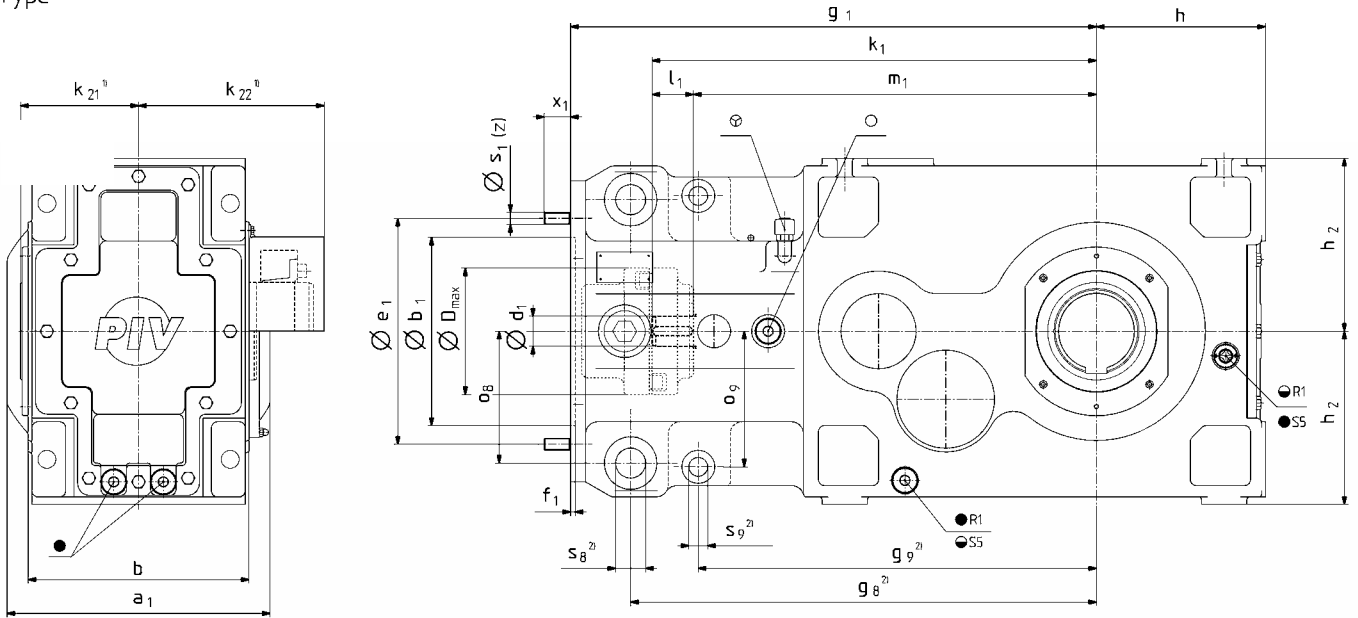
- Öleinfüllung Filling plug Remplissage
- Ölstand Oil level Niveau d'huile
- Ölableß Oil drain Vis de vidange
- ⊕ Entlüftung Breather plug Aération

Тип	Motor-flansch /Flange	g <sub>1</sub>	a <sub>1</sub>	Ø b <sub>1</sub> H7	Ø e <sub>1</sub>	f <sub>1</sub>	s <sub>1</sub>	x <sub>1</sub>	z	Ø d <sub>1</sub> k6	k <sub>1</sub>	l <sub>1</sub>	m <sub>1</sub>	Ø D <sub>max</sub>	Ø d <sub>2</sub> m6	k <sub>2</sub>	l <sub>2</sub>	m <sub>2</sub>	c	e	f	s	t	t <sub>1</sub>	e <sub>7</sub>	f <sub>7</sub>	t <sub>7</sub>	u <sub>7</sub>	b -0,2	h -0,2
ILC14	250	590	300	180	215	6	M12	35	4	25	475	55	420	160	65	270	135	135	15	40	85	18,5	400	140	350	216	280	182	226	180
	300	590	300	230	265	6	M12	35	4	25	475	55	420	160	65	270	135	135	15	40	85	18,5	400	140	350	216	280	182	226	180
	350	590	300	250	300	6	M16	35	4	25	475	55	420	160	65	270	135	135	15	40	85	18,5	400	140	350	216	280	182	226	180
ILC16	250	590	300	180	215	6	M12	35	4	25	475	55	420	160	85	290	145	145	15	40	85	18,5	400	140	350	216	280	182	226	180
	300	590	300	230	265	6	M12	35	4	25	475	55	420	160	85	290	145	145	15	40	85	18,5	400	140	350	216	280	182	226	180
	350	590	300	250	300	6	M16	35	4	25	475	55	420	160	85	290	145	145	15	40	85	18,5	400	140	350	216	280	182	226	180
ILC18	300	700	350	230	265	6	M12	35	4	40	586	55	531	210	95	350	170	180	20	60	100	24	505	170	440	284	340	244	294	225
	350	700	350	250	300	6	M16	35	4	40	586	55	531	210	95	350	170	180	20	60	100	24	505	170	440	284	340	244	294	225
	400	700	350	300	350	6	M16	35	4	40	586	55	531	210	95	350	170	180	20	60	100	24	505	170	440	284	340	244	294	225
	450	730	450	350	400	6	M16	35	8	40	586	55	531	210	95	350	170	180	20	60	100	24	505	170	440	284	340	244	294	225
ILC19	300	737	320	230	265	6	M12	35	4	40	623	55	568	210	120	370	190	180	20	60	-	24	505	129	-	-	-	-	294	200
	350	737	320	250	300	6	M16	35	4	40	623	55	568	210	120	370	190	180	20	60	-	24	505	129	-	-	-	-	294	200
	400	737	320	300	350	6	M16	35	4	40	623	55	568	210	120	370	190	180	20	60	-	24	505	129	-	-	-	-	294	200
	450	767	450	350	400	6	M16	35	8	40	623	55	568	210	120	370	190	180	20	60	-	24	505	129	-	-	-	-	294	200
ILC20	300	700	350	230	265	6	M12	35	4	40	586	55	531	210	120	370	190	180	20	60	100	24	505	170	440	284	340	244	294	225
	350	700	350	250	300	6	M16	35	4	40	586	55	531	210	120	370	190	180	20	60	100	24	505	170	440	284	340	244	294	225
	400	700	350	300	350	6	M16	35	4	40	586	55	531	210	120	370	190	180	20	60	100	24	505	170	440	284	340	244	294	225
	450	730	450	350	400	6	M16	35	8	40	586	55	531	210	120	370	190	180	20	60	100	24	505	170	440	284	340	244	294	225
ILC22	350	900	400	250	300	6	M16	35	4	50	755	55	700	230	130	405	190	215	25	80	120	28	650	200	520	348	400	300	358	265
	400	900	400	300	350	6	M16	35	4	50	755	55	700	230	130	405	190	215	25	80	120	28	650	200	520	348	400	300	358	265
	450	900	400	350	400	6	M16	35	8	50	755	55	700	230	130	405	190	215	25	80	120	28	650	200	520	348	400	300	358	265
	550	930	550	450	500	6	M16	35	8	50	755	55	700	230	130	405	190	215	25	80	120	28	650	200	520	348	400	300	358	265
ILC25	350	900	400	250	300	6	M16	35	4	50	755	55	700	230	145	450	230	220	25	80	120	28	650	200	520	348	400	300	358	265
	400	900	400	300	350	6	M16	35	4	50	755	55	700	230	145	450	230	220	25	80	120	28	650	200	520	348	400	300	358	265
	450	900	400	350	400	6	M16	35	8	50	755	55	700	230	145	450	230	220	25	80	120	28	650	200	520	348	400	300	358	265
	550	930	550	450	500	6	M16	35	8	50	755	55	700	230	145	450	230	220	25	80	120	28	650	200	520	348	400	300	358	265

Тип	ILC 14	ILC16	ILC18	ILC19	ILC20	ILC22	ILC25
kg	150	240	330	292	340	780	870

ILC14...25-S50-G/H

type



Тип	Motor- flansch / Flange	$g_1$	$a_1$	$\varnothing b_1$ H7	$\varnothing e_1$	$f_1$	$s_1$	$x_1$	$z$	$\varnothing d_1$ k6	$k_1$	$l_1$	$m_1$	$\varnothing D_{max}$	$k_{21}$	$k_{22}$	$g_8$	$g_9$	$\varnothing o_8$	$\varnothing o_9$	$\varnothing s_8$ H9	$\varnothing s_9$ F8	$b$ -0,2	$h$ -0,2	$h_2$
ILC14	250	590	300	180	215	6	M12	35	4	25	475	55	420	160	123	197	525	450	145	155	25	17	226	180	185
	300	590	300	230	265	6	M12	35	4	25	475	55	420	160	123	197	525	450	145	155	25	17	226	180	185
	350	590	300	250	300	6	M16	35	4	25	475	55	420	160	123	197	525	450	145	155	25	17	226	180	185
ILC16	250	590	300	180	215	6	M12	35	4	25	475	55	420	160	123	197	525	450	145	155	25	17	226	180	185
	300	590	300	230	265	6	M12	35	4	25	475	55	420	160	123	197	525	450	145	155	25	17	226	180	185
	350	590	300	250	300	6	M16	35	4	25	475	55	420	160	123	197	525	450	145	155	25	17	226	180	185
ILC18	300	700	350	230	265	6	M12	35	4	40	586	55	531	210	157	231	620	530	175	180	40	25	294	225	230
	350	700	350	250	300	6	M16	35	4	40	586	55	531	210	157	231	620	530	175	180	40	25	294	225	230
	400	700	350	300	350	6	M16	35	4	40	586	55	531	210	157	231	620	530	175	180	40	25	294	225	230
	450	730	450	350	400	6	M16	35	8	40	586	55	531	210	157	231	620	530	175	180	40	25	294	225	230
ILC19	300	737	320	230	265	6	M12	35	4	40	623	55	568	210	157	247	657	-	154	-	40	-	294		205
	350	737	320	250	300	6	M16	35	4	40	623	55	568	210	157	247	657	-	154	-	40	-	294		205
	400	737	320	300	350	6	M16	35	4	40	623	55	568	210	157	247	657	-	154	-	40	-	294		205
	450	767	450	350	400	6	M16	35	8	40	623	55	568	210	157	247	657	-	154	-	40	-	294		205
ILC20	300	700	350	230	265	6	M12	35	4	40	586	55	531	210	157	247	620	530	175	180	40	25	294	225	230
	350	700	350	250	300	6	M16	35	4	40	586	55	531	210	157	247	620	530	175	180	40	25	294	225	230
	400	700	350	300	350	6	M16	35	4	40	586	55	531	210	157	247	620	530	175	180	40	25	294	225	230
	450	730	450	350	400	6	M16	35	8	40	586	55	531	210	157	247	620	530	175	180	40	25	294	225	230
ILC22	350	900	400	250	300	6	M16	35	4	50	755	55	700	230	189	279	820	730	185	190	40	25	358	265	270
	400	900	400	300	350	6	M16	35	4	50	755	55	700	230	189	279	820	730	185	190	40	25	358	265	270
	450	900	400	350	400	6	M16	35	8	50	755	55	700	230	189	279	820	730	185	190	40	25	358	265	270
	550	930	550	450	500	6	M16	35	8	50	755	55	700	230	189	279	820	730	185	190	40	25	358	265	270
ILC25	350	900	400	250	300	6	M16	35	4	50	755	55	700	230	215	340	820	730	185	190	40	25	358	265	270
	400	900	400	300	350	6	M16	35	4	50	755	55	700	230	215	340	820	730	185	190	40	25	358	265	270
	450	900	400	350	400	6	M16	35	8	50	755	55	700	230	215	340	820	730	185	190	40	25	358	265	270
	550	930	550	450	500	6	M16	35	8	50	755	55	700	230	215	340	820	730	185	190	40	25	358	265	270

Тип	ILC 14	ILC16	ILC18	ILC19	ILC20	ILC22	ILC25
kg	150	240	330	292	340	780	870

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)203-40-90  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93