

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://danabrevini.nt-rt.ru> || [dnp@nt-rt.ru](mailto:dnp@nt-rt.ru)

## ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПОВОРОТНЫЕ ПРИВОДЫ



Этот широкий ассортимент планетарных редукторов Brevini специально разработан для зубчатых и поворотных приводов. Успешно используемые на башенных кранах, судовых и портовых кранах, ветрогенераторах и в качестве рулевого привода на судовых силовых установках, они могут использоваться во всех приложениях, где требуется точное позиционирование. Эти поворотные приводы Brevini подходят для самых тяжелых условий эксплуатации в любых условиях. Конструкция планетарных узлов оптимизирует крутящий момент и радиальную нагрузку, чтобы обеспечить идеальное сцепление между шестерней и зубчатым колесом. Для точной регулировки некоторые версии имеют эксцентричный монтаж между осью шестерни и осью корпуса. Их широкий диапазон соотношений позволяет выбирать размер и тип двигателя, который наилучшим образом соответствует требованиям и применению клиента. Brevini гордится своей политикой обеспечения качества,

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

DC

RPR / SLS



Pag.

Type	$T_{2\max}$ [Nm]	$T_{FEM}$ T5(M5-L2) [Nm]	
RPR046DC	6.000	3.400 ÷ 5.550	28
RPR065DC	11.500	6.600 ÷ 9.550	30
RPR150DC	23.000	13.450 ÷ 18.100	34
RPR250DC	37.000 ÷ 46.200	21.350 ÷ 29.450	38
RPR255DC	37.000 ÷ 46.200	21.350 ÷ 29.450	42
RPR320DC	46.200	21.000 ÷ 33.850	46
SLS300DC	53.800 ÷ 74.600	31.850 ÷ 48.700	50
SLS400DC	72.000 ÷ 100.000	39.950 ÷ 61.400	54
RPR600DC	100.000	42.850 ÷ 72.950	58
RPR800DC	140.000	78.550 ÷ 104.100	60

# RPR250DC

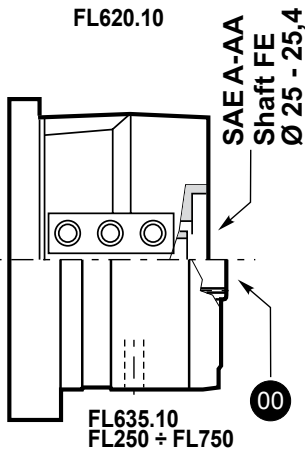
$n_2 = 15 \text{ rpm}$

RPR2250 $i =$	$T_{FEM}$ [Nm]	$T2_{max.}$ [Nm]	RPR3250 $i =$	$T_{FEM}$ [Nm]	$T2_{max.}$ [Nm]		
14,1	29.450	46.200	43,6	29.450	46.200		
15,6			49,5	28.950			
17,5	28.950		58,4	25.050			
20,2	26.850		61,2	28.950			
22,2			70,7	26.650			
25,6			83,4	26.650			
30,7	24.600		90,4	23.350		37.000	
36	21.350		104,4	26.250			
				114,6		26.850	
				121,2		23.950	
			146,5	20.250			
			158,8	24.600			
			184,3				
			216	21.350			
			261				

Type	$n_1$ max. [rpm]		
RPR2250	2.500		
RPR3250	3.000		

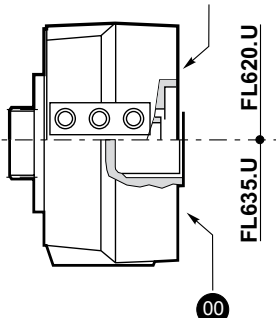
Pinion code	m	z	x	$\emptyset D$	B	C	Support code	Kg.
335474	10	17	--	190	114,5	5	DC - DCe - DCC	
335399	10	21	0,5	240	111,5	5	DC - DCe - DCC	
335380	11	14	0,5	185	84,5	5	DC - DCe - DCC	
9000454	12	14	0,5	204	110	5	DC - DCe - DCC	
335487	12	15	0,5	216	118,5	5	DC - DCe - DCC	
335475	12	16	0,5	228	97,5	5	DC - DCe - DCC	
335506	12	16	0,5	228	139,5	5	DC - DCe - DCC	
335668	12	16	0,5	228	139,5	5	DC - DCe - DCC	
335293	14	12	0,5	205,6	119,5	5	DC - DCe - DCC	
335682	14	12	0,5	208	119,5	5	DC - DCe - DCC	
335546	14	13	0,573	223,5	139,5	5	DC - DCe - DCC	
335251	14	14	0,5	238	109,5	5	DC - DCe - DCC	
335291	14	14	0,5	238	132	5	DC - DCe - DCC	
335551	14	15	0,5	249,2	140	5	DC - DCe - DCC	
335290	14	16	0,5	264,8	120	5	DC - DCe - DCC	
335666	16	12	0,5	235	124,5	5	DC - DCe - DCC	
335550	16	12	0,5	235	144,5	5	DC - DCe - DCC	
335642	16	12	0,5	239	125	5	DC - DCe - DCC	
335270	16	13	0,5	256	159,5	5	DC - DCe - DCC	
335398	16	13	0,5	250	119,5	5	DC - DCe - DCC	
335400	16	13	0,5	249,5	144,5	5	DC - DCe - DCC	
335611	16	14	0,37	265	144,5	5	DC - DCe - DCC	
335274	18	12	0,5	264,4	139,5	5	DC - DCe - DCC	
335463	18	12	0,5	265	169,5	5	DC - DCe - DCC	
335553	18	12	0,5	264,4	144,5	5	DC - DCe - DCC	
335404	20	11	0,5	268	99,5	5	DC - DCe - DCC	

FL620.10



Type	FL620.10	FL635.10	FL250.4C FL250.6C	FL350.6C FL350.8C	FL450.6C FL450.8C	FL650.10C FL650.12C FL650.14C	FL750.10C FL750.12C FL750.14C
	Lt						
RPR2250	--	--	348	348	348	361,5	361,5
RPR3250	--	--	401	401	401	414,5	414,5

SAEA-AA  
Shaft FE Ø25 - 25,4



Type	FL620.U	FL635.U
	Lt	
RPR2250	347	333,5
RPR3250	412	398,5

