

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://danabrevini.nt-rt.ru> || dnp@nt-rt.ru

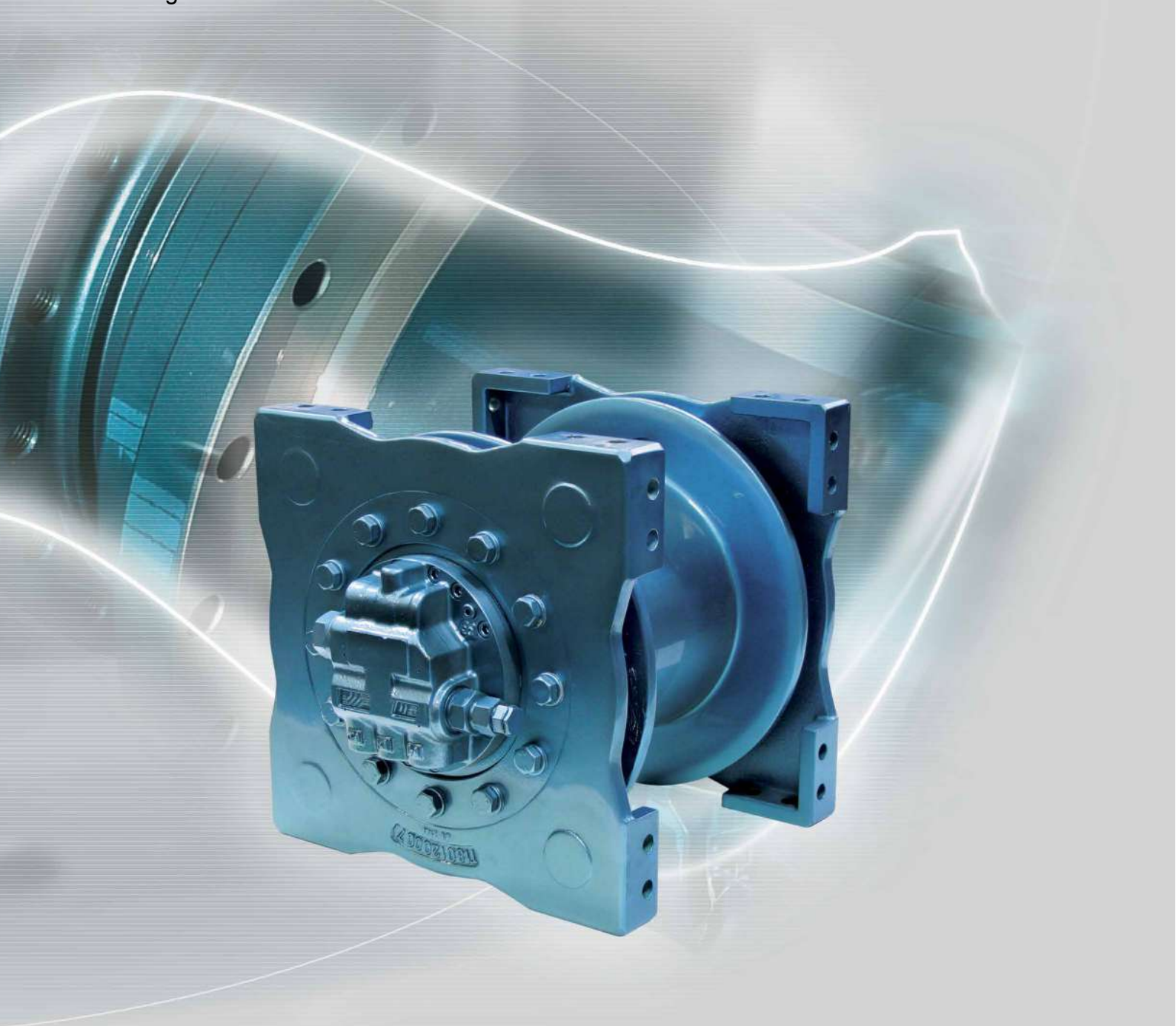
Serie "BWR -- WSL -- WPL "

Argani realizzati per offrire al mercato una gamma di prestazioni impegnative, hanno i tamburi e le strutture di supporto di tipo medio pesante. Utilizzano (come riduttori di velocità e moltiplicatori di coppia) i sistemi epicicloidali a corona rotante, tipo "PWD" e "SLW", progettati da Brevini Power Transmission per il mercato della movimentazione e sollevamento dei carichi per mezzo di funi. Prestazioni che vanno dal tiro diretto al primo strato di 3550 daN dell'argano "WPL100" ai 16000 daN dell'argano "WSL400"

"BWR -- WSL -- WPL " Series

Winches made to offer the market a high-performance range, they have medium heavy drums and supporting structures. For the speed reducers and torque multipliers they use the "PWD" and "SLW" type rotating housing planetary gear systems, designed by Brevini Power Transmission for the market of handling and hoisting loads by means of ropes.

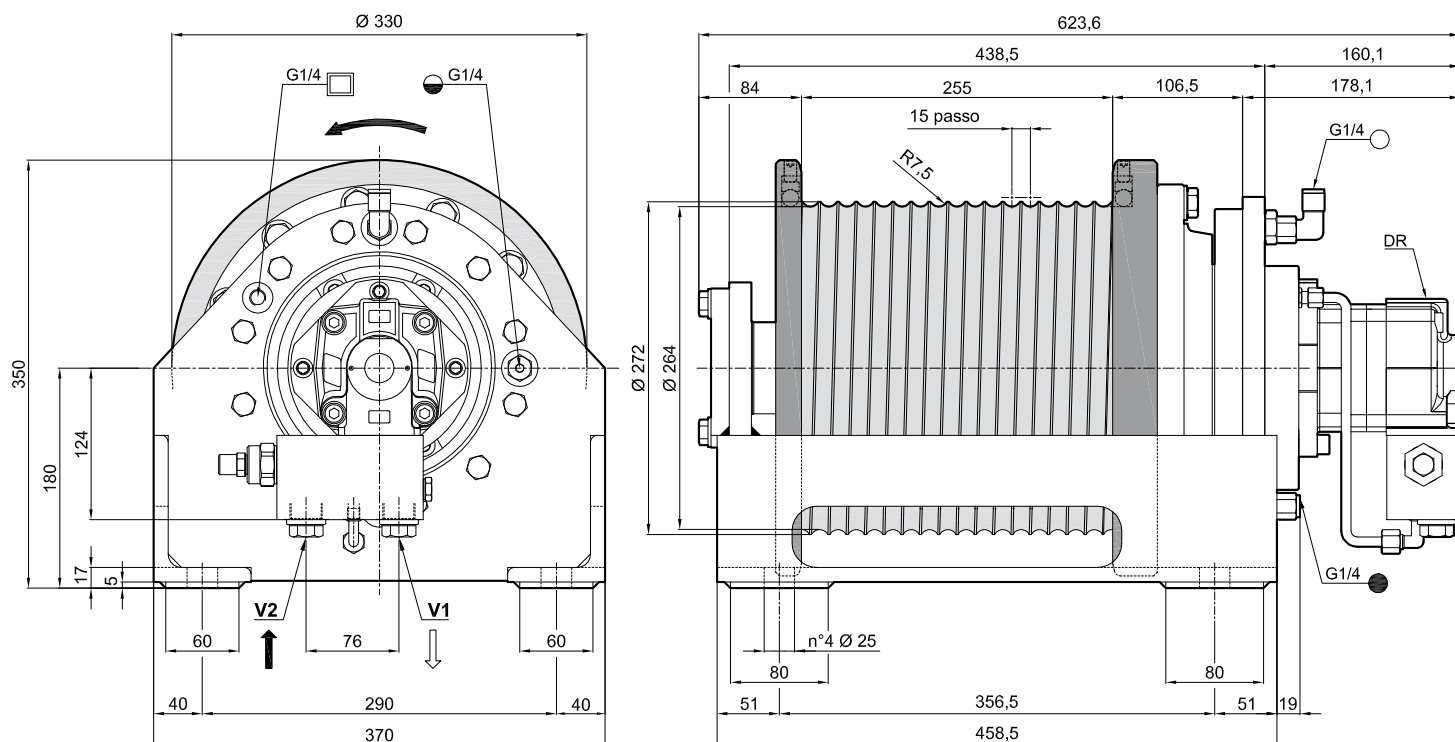
Performance ranging from a first layer direct pull of 3550 daN for the "WPL100" winch to 16000 daN for the "WSL400" winch.



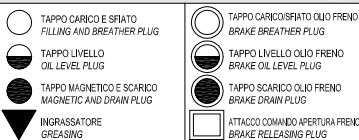
WPL100

Previous name: PW4

motor displacement: $100 \text{ cm}^3/\text{rev}$



TAPPI OLIO - OIL PLUGS



Strato di fune	Rope layer	n°	1	2	3	4	5	6
Tiro diretto	Line pull	(daN)	3550	-	-	-	-	-
Velocità fune con 60 (l/min)	Rope speed with	(m/1")	18,5	-	-	-	-	-
Quantità fune	Rope length	(m)	14	-	-	-	-	-

Massima portata alimentazione <i>Maximum pump delivery</i>	(l/l')	75	Pressione iniziale di sollevamento <i>Starting lifting pressure</i>	(bar)	190	Cilindrata motore <i>Motor displacement</i>	(cm3/rev)	100
Minima portata alimentazione <i>Minimum pump delivery</i>	(l/l')	8	Contropressione max. linea di ritorno <i>Max. back pressure on return line</i>	(bar)	5	Coppia statica di frenatura <i>Static braking torque</i>	(daNm)	48,6

V1	Ramo di discesa <i>Lowering port</i>	G3/4	DR	Ramo di drenaggio <i>Drain port</i>	G1/4	Quantità olio <i>Oil quantity</i>	(l)	1,5	Rapporto di riduzione <i>Gear ratio</i>	(i :)	26,4
V2	Ramo di sollevamento <i>Lifting port</i>	G3/4	T	Tappo olio lubrificazione <i>Lowering port</i>	-	Massa <i>Weight</i>	(kg)	130	Diametro fune consigliato <i>Advised rope diameter</i>	(mm)	14

Classificazione meccanismi argano secondo F.E.M. (1.001) (Terza edizione aggiornata il 01.10.1998) <i>Winch mechanisms classification in agreement with F.E.M. (1.001) (third edition revised on 01.10.1998)</i>	$n_2 = 25 \text{ rpm}$	M4 (T4-L2)
---	------------------------	-------------------

- | | |
|--|--|
| - Per sicurezza lasciare sul tamburo 3 spire di fune sempre avvolte. | - Always keep at least 3 wraps of rope on the drum for safety reasons. |
| - Per fissare l'argano utilizzare viti in classe 8.8 | - To fix the winch use screws 8.8 grade. |
| - Le caratteristiche tecniche possono variare senza preavviso. | - Technical features may change with no previous notice from the manufacturer. |

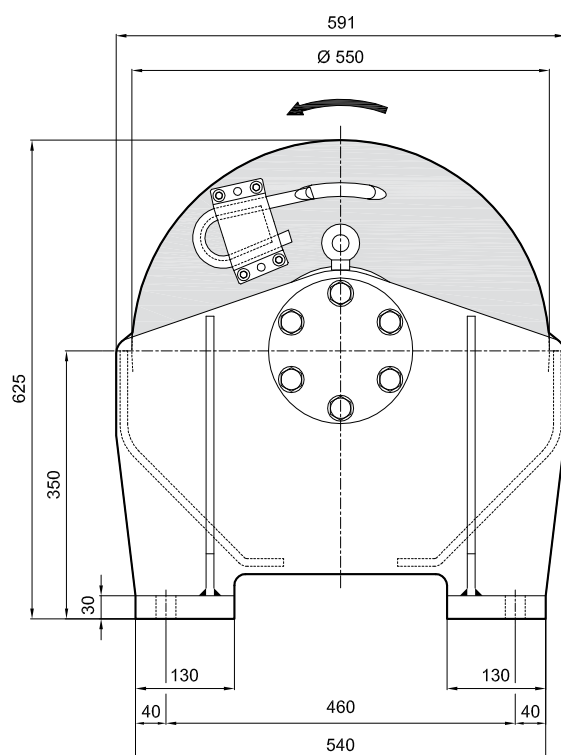
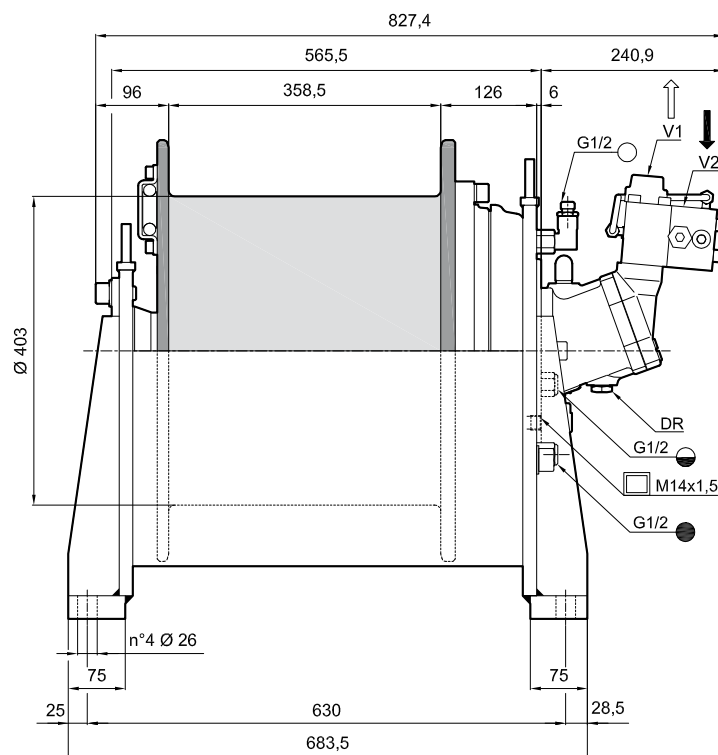
IL PRESENTE ARGANO NON PUO' ESSERE UTILIZZATO PER IL SOLLEVAMENTO DELLE PERSONE
THE PRESENT EQUIPMENT CAN'T BE USED TO LIFT PEOPLE

TIPO ARGANO / WINCH TYPE

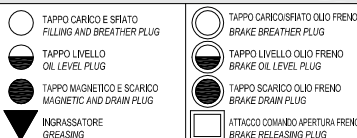
WPL300

Previous name: PW8

motor displacement: 45 cm³/rev



TAPPI OLIO - OIL PLUGS



Strato di fune	Rope layer	n°	1 *	2	3	4 Full drum	5	6
Tiro diretto	Line pull	(daN)	5030	4670	4365	-	-	-
Velocità fune con 125 (l/min)	Rope speed with	(m/1')	43	46	49,5	-	-	-
Quantità fune	Rope length	(m)	29	61	95	130	-	-

Massima portata alimentazione Maximum pump delivery	(l/1')	180	Pressione iniziale di sollevamento Starting lifting pressure	(bar)	280	Cilindrata motore Motor displacement	(cm³/rev)	45
Minima portata alimentazione Minimum pump delivery	(l/1')	8	Contropressione max. linea di ritorno Max. back pressure on return line	(bar)	5	Coppia statica di frenatura Static braking torque	(daNm)	62,4

V1	Ramo di discesa Lowering port	G3/4 SAE 6000	DR	Ramo di drenaggio Drain port	G1/2	Quantità olio Oil quantity	(l)	4,5	Rapporto di riduzione Gear ratio	(i :)	81,2
V2	Ramo di sollevamento Lifting port	G3/4 SAE 6000	T	Tappo olio lubrificazione Lowering port	-	Massa Weight	(kg)	450	Diametro fune consigliato Advised rope diameter	(mm)	16

Classificazione meccanismi argano secondo F.E.M. (1.001) (Terza edizione aggiornata il 01.10.1998)
Winch mechanisms classification in agreement with F.E.M. (1.001) (third edition revised on 01.10.1998)

n₂ = 25 rpm

M8 (T9-L2)

- Per sicurezza lasciare sul tamburo 3 spire di fune sempre avvolte.
- Per fissare l'argano utilizzare viti in classe 8.8
- Le caratteristiche tecniche possono variare senza preavviso.

- Always keep at least 3 wraps of rope on the drum for safety reasons.
- To fix the winch use screws 8.8 grade.
- Technical features may change with no previous notice from the manufacturer.

* Valore non conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE "Allegato I" Paragrafo 4.1.2.4. per fune con carico di rottura 1960 N/mm²
Value not complying with Machinery Directive 2006/42/CE "Annex 1" Paragraph 4.1.2.4. related to rope with tensile strength Rm = 1960 N/mm²

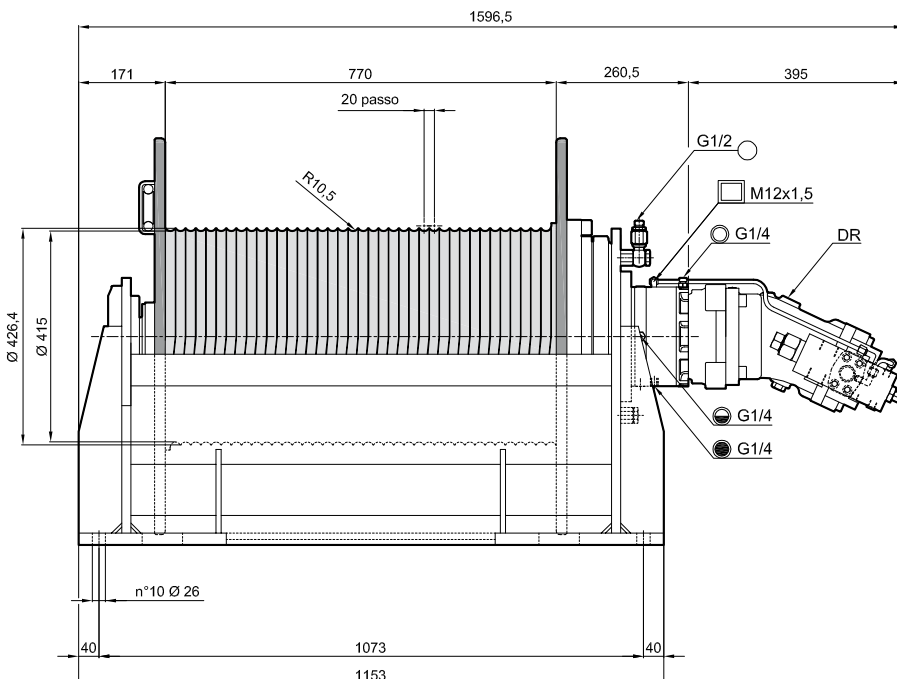
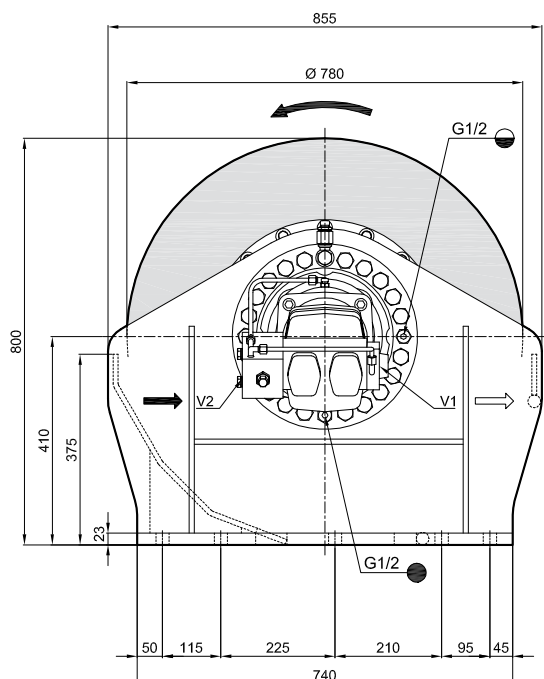
IL PRESENTE ARGANO NON PUO' ESSERE UTILIZZATO PER IL SOLLEVAMENTO DELLE PERSONE
THE PRESENT EQUIPMENT CAN'T BE USED TO LIFT PEOPLE

TIPO ARGANO / WINCH TYPE

WPL500

Previous name: PW12

motor displacement: 75 cm³/rev



TAPPI OLIO - OIL PLUGS	
	TAPPO CARICO E SFIATO FILLING AND BREATHING PLUG
	TAPPO LIVELLO OIL LEVEL PLUG
	TAPPO MAGNETICO E SCARICO MAGNETIC AND DRAIN PLUG
	INGRESSATORE GREASING
	TAPPO CARICO/SFIATO OLIO FRENO BRAKE BREATHING PLUG
	TAPPO LIVELLO OLIO FRENO BRAKE OIL LEVEL PLUG
	TAPPO SCARICO OLIO FRENO BRAKE DRAIN PLUG
	ATTACCO COMANDO APERTURA FRENO BRAKE RELEASING PLUG

Strato di fune	Rope layer	n°	1 *	2 *	3	4	5	6
Tiro diretto	Line pull	(daN)	7700	7150	6600	6235	5865	5530
Velocità fune con 290 (l/min)	Rope speed with	(m/1')	40,5	43,8	47	50	53,4	56,5
Quantità fune	Rope length	(m)	51	108	168	232	300	370

Massima portata alimentazione Maximum pump delivery	(l/1')	315	Pressione iniziale di sollevamento Starting lifting pressure	(bar)	170	Cilindrata motore Motor displacement	(cm³/rev)	75
Minima portata alimentazione Minimum pump delivery	(l/1')	10	Contropressione max. linea di ritorno Max. back pressure on return line	(bar)	5	Coppia statica di frenatura Static braking torque	(daNm)	74,7

V1	Ramo di discesa Lowering port	G1 SAE 6000	DR	Ramo di drenaggio Drain port	G1/2	Quantità olio Oil quantity	(l)	5,5	Rapporto di riduzione Gear ratio	(i : 1)	119,7
V2	Ramo di sollevamento Lifting port	G1 SAE 6000	T	Tappo olio lubrificazione Lowering port	-	Massa Weight	(kg)	1950	Diametro fune consigliato Advised rope diameter	(mm)	19

Classificazione meccanismi argano secondo F.E.M. (1.001) (Terza edizione aggiornata il 01.10.1998) Winch mechanisms classification in agreement with F.E.M. (1.001) (third edition revised on 01.10.1998)	n ₂ = 25 rpm	M7 (T7-L2)
--	-------------------------	------------

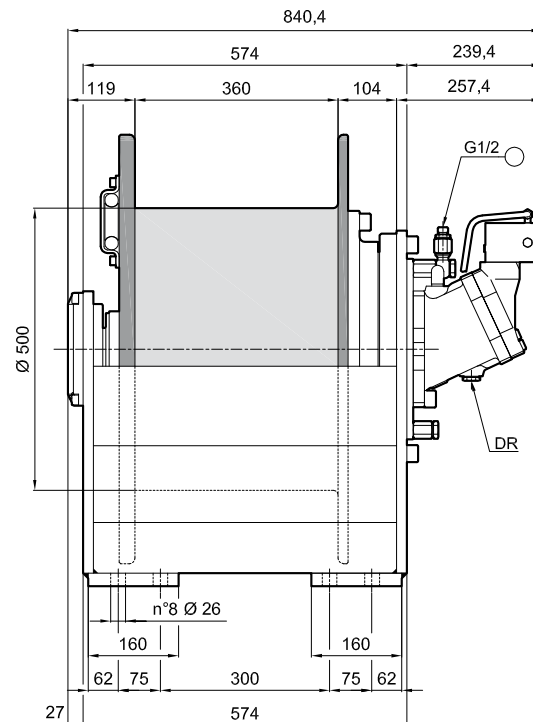
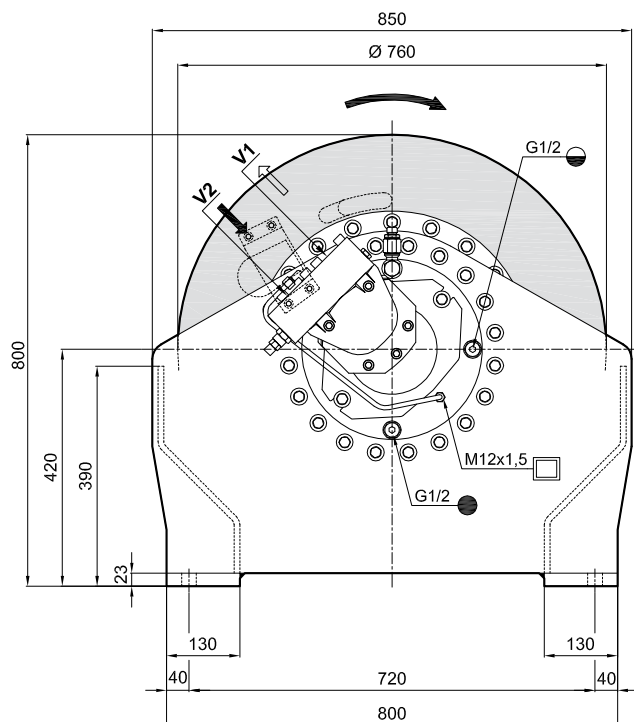
- Per sicurezza lasciare sul tamburo 3 spire di fune sempre avvolte.
- Always keep at least 3 wraps of rope on the drum for safety reasons.
- Per fissare l'argano utilizzare viti in classe 8.8
- To fix the winch use screws 8.8 grade.
- Le caratteristiche tecniche possono variare senza preavviso.
- Technical features may change with no previous notice from the manufacturer.

* Valore non conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE "Allegato I" Paragrafo 4.1.2.4. per fune con carico di rottura 1960 N/mm²
Value not complying with Machinery Directive 2006/42/CE "Annex 1" Paragraph 4.1.2.4. related to rope with tensile strength R_m = 1960 N/mm²

IL PRESENTE ARGANO NON PUO' ESSERE UTILIZZATO PER IL SOLLEVAMENTO DELLE PERSONE
THE PRESENT EQUIPMENT CAN'T BE USED TO LIFT PEOPLE

Previous name: PW16

motor displacement: 108 cm³/rev



TAPPI OLIO - OIL PLUGS	
	TAPPO CARICO E SFIATO FILLING AND BREATHER PLUG
	TAPPO LIVELLO OIL LEVEL PLUG
	TAPPO MAGNETICO E SCARICO MAGNETIC AND DRAIN PLUG
	INGRASSATORE GREASING
	TAPPO CARICO/SFIATO OLIO FRENO BRAKE BREATHER PLUG
	TAPPO LIVELLO OLIO FRENO BRAKE OIL LEVEL PLUG
	TAPPO SCARICO OLIO FRENO BRAKE DRAIN PLUG
	ATTACCO COMANDO APERTURA FRENO BRAKE RELEASING PLUG

Strato di fune	Rope layer	n°	1 *	2	3	4 Full drum	5	6
Tiro diretto	Line pull	(daN)	13500	12360	11340	-	-	-
Velocità fune con 200 (l/min)	Rope speed with	(m/1')	24	26	29	-	-	-
Quantità fune	Rope length	(m)	22	48	75	105	-	-

Massima portata alimentazione Maximum pump delivery	(l/1')	350	Pressione iniziale di sollevamento Starting lifting pressure	(bar)	260	Cilindrata motore Motor displacement	(cm³/rev)	108
Minima portata alimentazione Minimum pump delivery	(l/1')	20	Contropressione max. linea di ritorno Max. back pressure on return line	(bar)	5	Coppia statica di frenatura Static braking torque	(daNm)	84,7

V1	Ramo di discesa Lowering port	G1	DR	Ramo di drenaggio Drain port	G1/2	Quantità olio Oil quantity	(l)	5	Rapporto di riduzione Gear ratio	(i :)	119,2
V2	Ramo di sollevamento Lifting port	G1	T	Tappo olio lubrificazione Lowering port	-	Massa Weight	(kg)	750	Diametro fune consigliato Advised rope diameter	(mm)	26

Classificazione meccanismi argano secondo F.E.M. (1.001) (Terza edizione aggiornata il 01.10.1998)	n ₂ = 25 rpm	M5 (T5-L2)
Winch mechanisms classification in agreement with F.E.M. (1.001) (third edition revised on 01.10.1998)		

- Per sicurezza lasciare sul tamburo 3 spire di fune sempre avvolte.
- Per fissare l'argano utilizzare viti in classe 8.8
- Le caratteristiche tecniche possono variare senza preavviso.
- Always keep at least 3 wraps of rope on the drum for safety reasons.
- To fix the winch use screws 8.8 grade.
- Technical features may change with no previous notice from the manufacturer.

* Valore non conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE "Allegato I" Paragrafo 4.1.2.4. per fune con carico di rottura 1960 N/mm²
Value not complying with Machinery Directive 2006/42/CE "Annex I" Paragraph 4.1.2.4. related to rope with tensile strength R_m = 1960 N/mm²

IL PRESENTE ARGANO NON PUO' ESSERE UTILIZZATO PER IL SOLLEVAMENTO DELLE PERSONE
THE PRESENT EQUIPMENT CAN'T BE USED TO LIFT PEOPLE

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Россия (495)268-04-70

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93