

Архангельск (8182)63-90-72	Ижевск (3412)26-03-58	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Иркутск (395)279-98-46	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
Иваново (4932)77-34-06	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Россия (495)268-04-70	

<https://danabrevini.nt-rt.ru/> || dnp@nt-rt.ru

Редуктор бортовой планетарный STU3200.1/CF



Модель редуктора STU3200./CF относится к планетарным редукторам, называемым так по принципу реализованных передачи и преобразования крутящего момента при помощи планетарного механизма. Его конструкция не отличается особой сложностью, основываясь на разнообразных комбинациях основных и вспомогательных звеньев. В качестве основных элементов в передаче выступают водило и малое и большое центральное колесо. Последние еще называют солнечной и эпициклической шестернями. В качестве вспомогательных же используют сателлиты – зубчатые колеса с внешними зубьями, которых находится на водиле обычно от двух до шести штук, хотя наиболее популярным является три сателлита.

В основе редуктора заложена гибкая модульная конструкция, благодаря которой в качестве входного и выходного вала можно использовать как сплошные валы, так и полые. Главным критерием является лишь рациональное использование. Главное правило гласит, что если на выходной конец действует нагрузка, то разумнее всего использовать сплошной. Однако если необходимо учитывать малый объем пространства, а также необходимость в передаче крутящего момента, то идеальным вариантом станет применение полого вала.

Главными особенностями планетарных редукторов называют, во-первых, соосность входящего потока с исходящим. Также отмечают наличие шести передаточных отношений и двух степеней свободы. Кроме этого, на планетарном редукторе можно реализовать широкий спектр передаточных чисел: от 3,15 до 3150 за счёт применения нескольких ступеней. К слову, число ступеней в редукторах может достигать четырёх.

Что касается причин использования таких редукторов, то основной является возможность уменьшать частоту вращения и увеличивать величину крутящего момента двигателя. Ведь планетарная передача вполне способна не только складывать или раскладывать подводимый момент, но также и изменять его. Из достоинств планетарных редукторов можно отметить их компактные размеры, равномерную нагрузку на зубья элементов, а также высокий коэффициент полезного действия.

Перед выбором модели редуктора стоит узнать о его основных характеристиках: передаточное отношение, значение номинального и максимального крутящего момента, номинальная мощность редуктора, а также передаваемая мощность, скорость на входе. Кроме всего прочего рекомендуется учитывать и сферу применения редуктора.

Характеристики

Модель №.	STU3200.1/CF-8P/144/A. D	Тип	Планетарная коробка передач
Транспортная Упаковка	Wood Cases	Характеристики	Ctu3200.1 Ctu 3700.1 Ctu3500.1
Торговая Марка	Brevini	Происхождение	China
Код ТН ВЭД	8503001000	Производственная Мощность	800/Year