

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Россия (495)268-04-70

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://danabrevini.nt-rt.ru/> || dnp@nt-rt.ru

Мотор-редуктор бортовой компактный СТМ1016



Поворотные приводы Brevini являются важным компонентом, позволяющим свести к минимуму вес и размеры оборудования, такого как башенные краны, подъемные платформы, разгрузочные стрелы, экскаваторное и строительное оборудование. Их планетарная структура позволяет выдерживать очень высокие значения крутящего момента при сохранении уменьшенных габаритов, уменьшенного веса и высокой эффективности. Эти поворотные приводы Brevini подходят для самых тяжелых условий эксплуатации в любых условиях. Конструкция планетарных узлов оптимизирует крутящий момент и радиальную нагрузку, чтобы обеспечить идеальное сцепление между шестерней и зубчатым колесом. Для точной регулировки некоторые версии имеют эксцентричный монтаж между осью шестерни и осью корпуса. Их широкий диапазон соотношений позволяет выбирать размер и тип двигателя, который наилучшим образом соответствует требованиям и применению клиента.

Model	Displacement	Input pressure cont.	Differential pressure cont.	Flow cont.	Torque cont.	Speed max.
CTM1016	cc	bar	bar	lpm	Nm	rpm
BRZV 50	51.6	175	140	30	606	86
BRZV 65	64.9	175	140	40	762	91
BRZV 80	80.4	175	140	40	960	74
BRZV 100	100	175	135	40	1100	59
BRZV 130	125.7	175	110	40	1100	47
BRZV 160	160	175	85	40	1100	37

Options

- CF - with brake
- SF - without brake
- DIS - manual disengagement of hydraulic motor from gearbox for towing
- TAC / U - connecting with through drive for speedometer
- HPS - high pressure shaft seal